

HOJA TECNICA

MULTITAC HI-TEMP EXTREM GREASE



GRASA PARA TEMPERATURAS EXTREMAS

MULTITAC HI-TEMP EXTREM GREASE es una grasa diseñada para la lubricación de bujes y otros elementos deslizantes.

A altas temperaturas, el aceite base de la grasa se evapora y la función lubricante queda a cargo de los sólidos presentes en MULTITAC HI-TEMP EXTREM GREASE, los que constituyen mas del 15% de la grasa.

El grafito y molibdeno forman una película laminar que protege las superficies deslizantes.

Aunque tiene la apariencia de una grasa para rodamientos, MULTITAC HI-TEMP EXTREM GREASE no es apta para rodamientos de precisión de rodillos o bolas.

Para rodamientos de este tipo use nuestra grasa MULTITAC MATRIZ.

CARACTERÍSTICAS:

- **Alta performance en temperaturas elevadas.** El aceite base disipa temperatura mientras la combinación de sólidos forma una eficiente película protectora contra el desgaste.
- **Espesante de complejo aluminio.** Puede ser usada como lubricante de alta carga en superficies deslizantes a temperaturas normales.

- **Aditivos sólidos.** Forman una película protectora que evita el contacto metal—metal entre los elementos lubricados.

APLICACIONES.

MULTITAC HI-TEMP EXTREM GREASE es recomendada para bujes y rodamientos operando sobre los 650°C (1200°F) como llantas de hornos rotatorios, bisagras de autoclaves y hornos de cerámica. Use solo en rodamientos para alta temperatura del tipo C3.



CARACTERÍSTICAS

Grado NLGI		1.5
Penetración	D-217	290—320
Viscosidad de aceite base: cSt a 40°C cSt a 100°C	D-2265	490 32
Densidad a 15.5 °C. Gr/cc Lb/gal	Gardner	0.901 7.5
Espesante		Complejo aluminio

PERFORMANCE

Punto de gota. °C (°F)	D-2265	260 (550)
Punto de flash (°C) (aceite base)	D-92	>304 (580)
Prueba de herrumbre	D-1743	Pasa
Corrosión tira de cobre (100°C por 3 horas)	D-4048	1B
Huella de desgaste (mm)	D-2266	0.7
Mínima temperatura de bombeo (°C)	OEM	-12
Sólidos presentes		Grafito y molibdeno